



DODATNI PRAVILNIK

7. RALLY ŽELEZNIKI

Železniki, Slovenija, 11. september - 12. september 2020

Priveditev šteje za:

FIA CEZ Rally Prvenstvo

Mednarodno consko prvenstvo Hrvaške

Državno prvenstvo Hrvaške

Državno prvenstvo Slovenije

Pokalno prvenstvo AŠ 2005

Yugo pokal 2020

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike

KAZALO

1.	Uvod	stran 3
2.	Organizacija in opis	stran 3
3.	Program	stran 6
4.	Prijave	stran 7
5.	Zavarovanja	stran 10
6.	Oglaševanje in identifikacija	stran 10
7.	Pnevmatike	stran 11
8.	Gorivo	stran 12
9.	Ogled prog	stran 12
10.	Administrativni pregled	stran 14
11.	Tehnični pregled, plombiranja in označevanje	stran 14
12.	Značilnosti rally-a	stran 15
13.	Identifikacijske oznake službujočih funkcionarjev	stran 18
14.	Nagrade	stran 18
15.	Končni tehnični pregledi in protest	stran 19
•	Dodatek I - Itinerar	stran 21
•	Dodatek II – Razpored ogledov prog	stran 23
•	Dodatek III – Oseba za stike s tekmovalci	stran 24
•	Dodatek IV – Štartne številke in reklame	stran 25
•	Dodatek V – Mednarodno consko prvenstvo Hrvaške	stran 26
•	Dodatek VI –Državno prvenstvo Hrvaške	stran 27
•	Dodatek VII – Ukrepi Covid 19	stran 28

1 UVOD

1.1 RALLY ŽELEZNIKI

7. Rally Železniki se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (in njegovimi dodatki), splošnimi predpisi za rally FIA prvenstva (v nadaljevanju FIA RRSR), športnimi pravilniki nacionalnih panožnih zvez AŠ 2005 in HAKS ter s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja ali žirije.

Splošni predpisi za rally FIA prvenstva se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2 Vrsta cestišča

81 km hitrostnih preizkušenj; asfalt 77,1km (95%), makadam 3,9 km (5%)

1.3 Skupna dolžina rally-a in hitrostnih preizkušenj

- Skupna dolžina rally-a: 256,25 km
- Število hitrostnih preizkušenj: 6
- Število različnih hitrostnih preizkušenj: 2
- Število odsekov: 3
- Število delov: 1
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj: 81 km

2 ORGANIZACIJA IN OPIS

2.1 Rally prvenstva za katera točkuje Rally

FIA CEZ prvenstvo
Mednarodno consko prvenstvo Hrvaške
Državno prvenstvo Hrvaške
Državno prvenstvo Slovenije
Pokalna prvenstva AŠ 2005
Yugo pokal 2020
Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev AŠ 2005 št.: 1/2-AZ/ML-03/20

2.3 Naziv organizatorja:

Športno društvo Omikron Plus

Naslov in kontakt:

ŠPORTNO DRUŠTVO OMIKRON PLUS

Dražgoše 51, 4228 Železniki

Telefon: +386 31 889 939

Internet: www.rally.omikronplus.si

Email: info@omikronplus.si

Prijave: prijave@omikronplus.si

Nacionalna panožna zveza: ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ 2005, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor

Člani:

Marko Kos - predsednik, Jani Šolar, Primož Habjan, Simon Permozer, Tina Kos,

2.5 Žirija

Daniel Blažinčič (SVN)	predsednik žirije
Metod Kurent (SVN)	član
Daut Damarija (HRV)	član

2.6 Opazovalci in delegati

Metod Kurent (SVN)	Opazovalec AŠ 2005
Daut Damarija (HRV)	Opazovalec HAKS-a

2.7 Vodstvo rallyja

Direktor rallyja	Simon Permozer
Pomočnik direktorja za varnost	Primož Habjan
Sekretar rallyja	Tina Kos
Sekretar žirije	TBA
Vodja tehnične komisije	Janez Flerin
Merjenje časov in obdelava rezultatov	Omikron Plus, Marko Kos
Vodja verifikacije	TBA
Vodja zdravstvene službe	Mag. Edvard Schweiger, dr. med. Zavod Medi gros
Vodja servisne cone	TBA
Stiki z vozniki in NTL	Gabrijela Jerman
Vodja starta, cilja	TBA
Vodja zaprtega parkirišča	TBA
Vodja pregrupacije	TBA
Vodja varnosti na HP 1,3,5	Jure Milač
Vodja varnosti na HP 2,4,6	Tadej Kraševc

2.8 Sedež vodstva rally-a

Sedež vodstva rally-a bo v petek 11. September in v soboto 12. September 2020 v Brunarici Soriška planina, Zgornja Sorica 21, 4229 Sorica. Do 11. Septembra 2020 in od 12. Septembra 2020, je sedež vodstva na naslovu Dražgoše 51, 4228 Železniki.

2.9 Uradna oglasna deska

Uradna oglasna deska bo od petka, 11. September in v soboto 12. September 2020, ob vodstvu rally-a, **neuradna** oglasna deska bo tudi na lokaciji servisne cone.

2.10 Lokacija zaprtega parkirišča in servisna cona

Zaprto parkirišče bo v soboto, 12. Septembra 2020, po cilju rally-a na parkirišču STC Soriška planina.

2.11 Servisna cona

Servisna cona bo v petek, 11. Septembra 2020, od 12:30. ure dalje in v soboto, 12. Septembra 2020 na parkirišču STC Soriška Planina.

2.12 GPS koordinate

1. CILJ	N 46°14'29.9" E 14°00'34.3"
2. SERVIS - parkirišče STC Soriška planina	N 46°14'26.4" E 14°00'37.7"
3. REFUEL & TYRE MARKING cona - izhod iz servisne cone	N 46°14'25.6" E 14°00'40.0"
4. REGROUPING - parkirišče STC Soriška planina	N 46°14'30.6" E 14°00'31.1"
5. PARC FERME - parkirišče STC Soriška planina	N 46°14'30.6" E 14°00'31.1"
6. TEHNIČNI PREGLEDI - parkirišče STC Soriška planina	N 46°14'30.6" E 14°00'31.1"
7. CONA ZA PRIDRŽANJE - parkirišče STC Soriška planina	N 46°14'27.6" E 14°00'37.7"
8. VODSTVO - Brunarica Soriška planina - izdaja potne knjige - administrativni pregled - seje žirij - uradna oglasna deska	N 46°14'28.2" E 14°00'38.2"

3 PROGRAM

Ponedeljek, 15. Avgust 2020

Objava dodatnega pravilnika, Pričetek roka za prijave

Petek 4. September 2020

24:00 zadnji rok za oddajo prijav

Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni ter ostale s servisom povezane prošnje

Torek, 8. September 2020

Originali prijavnic morajo prispeti do 12:00.

Objava liste prijavljenih ob 20:00; *spletna stran rally-a*
(www.rally.omikronplus.si)

Petek, 11. September 2020

- | | |
|----------------|--|
| 12:30 | Postavitev uradne oglasne deske, BRUNARICA, Soriška planina |
| 12:30 – 20:00 | Odprtje urada rallya, BRUNARICA, Soriška planina |
| 12:30 – 15:00 | Administrativni pregled, izdaja potne knjige in prevzem opreme GPS za sledenje, BRUNARICA, Soriška planina |
| 13:00 – 17:00 | Ogled proge po programu iz Dodatka II. |
| 15:00 | Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku |
| 12:30 | Odprtje servisne cone, PARKIRIŠČE Soriška planina, |
| 15:00 – 18:00* | Tehnični pregled, PARKIRIŠČE Soriška planina |
| 18:30 | Prvo zasedanje žirije; BRUNARICA, Soriška planina |
| 19:00 | Objava štartne liste za 1. Del; Uradna oglasna deska |

Sobota 12. September 2020

- | | |
|---------------|--|
| 07:00 – 20:00 | Odprtje urada rallya, BRUNARICA, Soriška planina |
| 08:30 | Start rallya 1. del, servis izhod, ČKO, <i>PARKIRIŠČE Soriška planina</i> |
| 17:00 | Cilj rallya, podelitev nagrad in priznanj, <i>PARKIRIŠČE Soriška planina</i> |
| 17:20 | Končni tehnični pregled, <i>PARKIRIŠČE Soriška planina</i> |
| 18:00 | Objava začasnih rezultatov; <i>Uradna oglasna deska</i> |
| 18:30 | Objava končnih rezultatov, <i>Uradna oglasna deska</i> |

* Točen čas in način tehničnega pregleda bo objavljen na spletni strani

4 PRIJAVE

4.1. Zadnji rok za oddajo prijav

Datum: **4. September 2020**

Ura: **24:00**

4.2. Potek prijav

Vsak nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na 7. Rally Železniki, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico do petka, 4.9.2020 na naslov:

Športno društvo Omikron Plus
Dražgoše 51, 4228 Železniki
ali
E-Mail: prijave@omikronplus.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti originalno prijavnico najkasneje do objave liste prijavljenih. Organizator bo 8. Septembra 2020 objavil listo prijavljenih in obvestil vse na prireditelje sprejete posadke o času administrativnega in tehničnega pregleda, ki ga je potrebno dosledno spoštovati.

4.3. Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 80. Če bo prijavljenih preko 80 posadk, si organizator pridržuje pravico izključno odločati, katera izmed ne prioriternih posadk bo sprejeta.

4.3.2 Dovoljena vozila

4.3.2.1 SLOVENIJA*

RAZREDI	SKUPINE
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4) Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4) S2000 – Rally: 2.0 atmosferski Skupina RN4 (nacionalna homologacija)
NGT	RGT vozila NGT vozila
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3 (turbo/do 1620ccm / nominal) Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm
4	Rally4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 (Sedanja skupina R2) Rally4 (atmo/nad 1390ccm do 1600ccm turbo/nad 927ccm do 1067ccm) homologirani po 01.01.2019 in pred 31.12.2018 (Sedanja skupina R2) Skupina A do 1600ccm
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019. (Sedanja skupina R1) Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018. (Sedanja skupina R1)
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - kit car do 1400 ccm Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm)
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa

		Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
9	9.1	Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2	Starodobna vozila nad 1400 ccm
10		Nacionalno homologirana vozila držav CEZ, ki imajo vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J.

* * RRC in WRC lahko sodelujejo na prireditvah ne pa tudi v DP.

* Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno s homologacijo in aktualnim dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati iz enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

4.3.2.2 FIA CEZ PRVENSTVO V RALLYU:

- Skupina CEZ1 - 4WD + RGT vozila + 2WD nad 2000 cc
- Skupina CEZ3 - 2WD vozila

Vsa vozila z naslednjo prostornino motorja:

- bencinski motorji – modificirana prostornina motorja do 2000 cc
- dizelski motorji – nominalna prostornina motorja do 2000 cc

4.3.2.3 DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE V RALLYU:

- skupni uvrstitvi (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8 in 9)
- diviziji 1 (vozila, ki spadajo v razrede 5, 6 IN 9.1)
- diviziji 2 (vozila, ki spadajo v razred 4)
- diviziji 3 (vozila razredov 7, 8 in 9.2)
- državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike in sovoznike mlajše od 23 let oziroma za tiste voznike in sovoznike, ki bodo v letu 2020 dopolnili 23 let.

4.3.2.4 POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 V RALLYU:

- diviziji 4 (vozila, ki spadajo v razred 7)
- diviziji 5 (vozila, ki spadajo v razred 3)

4.3.2.5 YUGO POKAL 2020:

- vozila Yugo – po Pravilniku za Yugo pokal 2020

4.3.2.6 POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 ZA STARODOBNIKE:

- Starodobniki Rally šport (skladu z razpisom AŠ2005 za leto 2020)

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč pri izvedbi prireditve.

Prijavnina z reklamami organizatorja znaša:

- Vozila do 1400 ccm **250,00 EUR**

- Ostala vozila	400,00 EUR
- Starodobniki do 1400 ccm	250,00 EUR
- Starodobniki nad 1400 ccm	400,00 EUR

V primeru odklonitve reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Prijavnina vključuje:

- eno potno knjigo
- komplet startnih števil in rally tablic za tekmovalno vozilo z reklamnim materialom
- eno posebno oznako "service" oz. "S" za servisna vozila
- eno posebno oznako "team" oz. "T" za vozilo ekipe
- akreditacije za voznika in sovoznika
- akreditacije za dva mehanika
- akreditacije za enega člana vodstva moštva

4.5. Plačila prijavnin

Posadka bo uvrščena na listo prijavljenih posadk samo pod pogojem, da bo do zaključka prijav (4. september 2020 ob 24:00) poleg poslane prijavnice plačana tudi ustrezna prijavnina na tekoči račun društva:

Športno društvo Omikron Plus, Dražgoše 51, 4228 Železniki

Poslovni račun: SI56 0700 0000 1078 924, odprt pri Gorenjski banki Kranj

Namen: Železniki – priimka posadke (npr. Novak/Novak)

Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki obvezno predložiti ob registraciji za ogled proge.

4.6. Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta,
- vsem, če rally ne bo izveden,

Organizator lahko delno povrne prijavnine (50%) posadki, ki bo iz razloga višje sile ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev za 1.000.000 EUR.

5.1.1 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma

njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.2 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2. Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3. Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (Splošna pravila FIA za Rally prvenstva, Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih končnih rezultatov. Prav tako je posadka o nesreči oz. odstopu dolžna obvestiti direktorja dirke na telefonsko številko **+386 69 915 923**.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1 Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu z Členom 29 FIA RRSR,
- ne ovira pogleda posadke skozi okna vozila, vozniki lahko namestijo na vozilo.

6.2 Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavriniti.

6.3 Neobvezne reklame organizatorja

V kolikor bo organizator predvidel neobvezne reklame organizatorja, bo opis le teh podan v komunikaciji do konca roka za prijave (4. September 2020).

6.4 Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally-a ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Tekmovalne številke in rally tablice morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rally-a. Če je kadarkoli med potekom rally-a ugotovljeno da:

- tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100 €
- bodo manjkale tekmovalne številke ali rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rally-em

V DP je dovoljena uporaba vseh pnevmatik homologiranih po FIA RRSR, ter vseh pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2010. Vse pnevmatike se na tekmovanjih za DP lahko narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam proizvajalca pnevmatik in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

7.2. Nacionalni zakoni

Ves čas rally-a, mora globina profila pnevmatike nameščene na vozilo, biti vsaj 1,6 mm (po najmanj 3/4 kontrolnega območja).

8 GORIVO

8.1 Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati gorivo skladno z zahtevami FIA Tehničnega pravilnika. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2 Dolivanje goriva

Upoštevajo se določila točke 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rally-a je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene

kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati.

8.3 FIA rezervoarji za gorivo

Uporaba FIA varnostnih rezervoarjev v vozilih skupine N, A in R z veljavno FIA homologacijo za SLO DP v sezoni 2020 je obvezna.

Za vozila s pretečeno homologacijo in starodobna vozila je uporaba varnostnih rezervoarjev priporočljiva.

9 OGLED PROGE

9.1 Postopek registracije

Vse posadke, ki bodo izpolnile predpisane pogoje glede prijave na 7. RALLY ŽELEZNIKI, bo organizator obvestil preko spletne strani, o sprejemu na prireditve (objava liste prijavljenih). Vse posadke morajo za prevzem materiala in za ogled proge opraviti registracijo, ki bo potekala:

Petek, 11.9.2020 od 12:30 do 15:00 ure

Vsak tekmovalec bo poleg potne knjige prejel tudi tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda. Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Vsak tekmovalec bo ob prevzemu potne knjige dobil tudi identifikacijske oznake v skladu z določili tega pravilnika.

9.2 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.3 Urnik ogleda proge

Urn timer ogleda proge je podan v Dodatku II, tega pravilnika.

9.4 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki ustrezajo določilom 35.4 člena FIA RRSR.

9.5 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallya, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h, razen kjer je s posebnim prometnim znakom to drugače določeno. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.6 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano voziti se v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.7 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally-a se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznik ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal 7. Rally Železniki, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@omikronplus.si), zgoraj napisano ne velja za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju.

9.8 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Ogled je omejen na 4 prehode čez eno hitrostno preizkušnjo, vstop čez start hitrostne preizkušnje in izhod preko cilja hitrostne preizkušnje. V ta namen bo posadkam predan Voznikov Karton. Sodniki, ki jih bo določil direktor rally-a, bodo potrjevali Voznikov karton na startu in cilju (vpisu) vsake hitrostne preizkušnje. Mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja. Posadke se morajo na označenih mestih ustaviti in predati Voznikov karton sodnikom.

9.9 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut,
- za tretjo kršitev diskvalifikacijo po odločitvi žirije.

9.10 Prehitra vožnja

Vezni deli etap potekajo po cestah, odprtih za normalni promet, zato morajo posadke na veznih delih etap spoštovati cestno prometne predpise. Organizator še posebej poudarja, da ogled proge ni trening zato je potrebno upoštevati cestno prometne predpise. Za kršitev le teh bodo posadke kaznovane skladno z točko 34.2 FIA RRSR.

Kršitve cestno prometnih predpisov, razen prehitre vožnje, se kaznujejo po sledečem načelu:

- prvi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- drugi prekršek kazen po odločitvi žirije,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke,
- četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

Posadke bodo prehitro vožnjo kaznovane po sledečem načelu:

- prvi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 10 EUR,
- drugi prekršek Za vsak km/h preko omejitve hitrosti: 20 EUR,
- tretji prekršek pribitek 5 min po odločitvi direktorja dirke, četrti prekršek izključitev po odločitvi žirije.

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Administrativni pregled dokumentov posadk bo opravljen v BRUNARICI na Soriški planini v petek 11. Septembra 2020, od 12:30 do 15:00.

10.1 Potrebni dokumenti

Vse na rally sprejete posadke morajo na administrativnem pregledu predložiti naslednjo dokumentacijo:

- licenco tekmovalca (NTL)
- vozniški licenci (za 1. in 2. voznika)
- vozniški dovoljenji (za 1. in 2. voznika)
- zdravniška kartona (za 1. in 2. voznika)
- prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- zavarovalno polico (za 1. in 2. voznika). Za slovenske voznike je skupna.
- štartno dovoljenje – vozniki iz tujine.
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1 Razpored tehničnega pregleda

Kraj: PARKIRIŠČE Soriška planina

Datum: petek, 11. September 2020, od 15:00 do 18:00

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

- do 30 minut **50,00 EUR**
- od 30 do 60 minut **100,00 EUR**
- več kot 60 minut **po odločitvi žirije**

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu z Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se lahko uporabljajo v skladu z Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na

oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Posebne nacionalne omejitve

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače posadka ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rally-a poteka v skladu z FIA RRSR.

11.7 Vgradnja sistema za sledenje

Vgradnja sistema za sledenje bo na 7. Rally Železniki obvezna. Podrobnosti in navodila za vgradnjo bodo objavljena v komunikaciji.

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Start rally-a

Ob 8.30 štartajo vozila po štartni listi iz servisne cone – ČK 0.

12.2 Cilj rally-a

Cilj rally-ja bo v soboto, 12. Septembra 2020 ob 17:00, na parkirišču STC Soriška planina. Posadke se bodo pripeljale v cono za razvrščanje, kjer bodo razvrščene po uvrstitvah ter bodo tako zapeljali na ciljno rampo, kjer bodo prevzemali pokale. Po opravljeni ciljni ceremoniji bodo avtomobili zapeljali v Parc Ferme, ki se bo nahajal v neposredni bližini.

12.3 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Po koncu odseka 3, posadke zapeljejo v zaprto parkirišče. Predčasen vstop je dovoljen v časovno kontrolo 6C. Predčasen vstop v časovno kontrolo je dovoljen in posadke za to ne bodo kaznovane.

12.4 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s členom 48.3 FIA RRSR.

Izjema je HP 2, 4 in HP 6:

HP Davča je krožna HP in zato bo štartna procedura spremenjena in sicer:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju;
2. Na semaforju bo prižgana rdeča luč;
3. Štarter bo z roko pokazal cca 5 sekund pred štartom; Čez cca 5 sekund se bo na semaforju prižgala zelena luč, ki pomeni, da posadka lahko štarta;
4. Posadka štarta najkasneje v 5 sekundah po prižgani zeleni luči.
5. Za izračun etape se upošteva NAPISAN AKTUALNI ČAS ŠARTA (štart je na fotocelico!!)

12.5 Uradni čas rally-a

Uradni čas rally-a bo dosegljiv na številki 195.

12.6 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.7 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

12.8 Servisna cona

12.8.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 36m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 EUR/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do petka, 8. September 2020 (na info@omikronplus.si).

12.8.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti do 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu z FIA RRSR.

12.8.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen 500,00 EUR.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe, ki jih predpisujejo FIA RRSR za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrezno opremo.

Vsaka posadka mora na tekoči račun društva ŠD Omikron plus poleg prijavnine plačati tudi ekološko takso v višini 20 € za servisno cono.

12.8.4 Šikana

Šikane bodo uporabljene na progi zaradi varnostnih razlogov. Vse šikane bodo zapisane v potni knjigi in prav tako bo šikana označena na cestišču med ogledom proge.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redar:	telovnike modre barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v soboto 12. Septembra 2020 na ciljni rampi ob prihodu posadk v cilj. Vse uvrščene posadke so se dolžne udeležiti podelitve priznanj za 7. Rally Železniki, zmagovalci rallyja pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam nagrad in pokalov za voznika in sovoznika

SKUPNA UVRSTITEV NA RALLYU

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

FIA CEZ ZA PRVENSTVO V RALLYU

Uvrstitev v posamezni Skupini 1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po divizijah (1,2,3) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 23 let 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev sovoznikov do 23 let 1., 2. in 3. mesto

POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005

Uvrstitev po divizijah (4) 1., 2. in 3. Mesto

YUGO POKAL 2020

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. Mesto

POKALNA PRVENSTVA AŠ 2005 (STARODOBNIKI ŠPORT)

Geeralna uvrstitev 1., 2. in 3. Mesto

MEDNARODNO CONSKO PRVENSTVO HRVAŠKE V RALLYJU

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po RAZREDIH 2,3,4,5 (S1, S2) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 21 let 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznic(1.voznik) 1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO HRVAŠKE V RALLYJU

Skupna uvrstitev 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev po klasah 2,3,4,5 (S1, S2) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznikov do 21 let 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev voznic(1.voznik) 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev Timov/Ekip za PH 1., 2. in 3. mesto

Uvrstitev Klubov za PH 1., 2. in 3. mesto

14.2 Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne ali praktične nagrade. Podrobneje bodo nagrade določene s posebnim biltenom organizatorja.

15 KONČNI TEHNIČNI PREGLED IN PROTESTI

15.1 Končni tehnični pregled

Končni tehnični pregled vozil bo izveden v soboto, 12. Septembra 2020 ob približno 17:20 uri, na parkirišču STC Soriška Planina, po podelitvi nagrad in priznanj. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb. Posadke morajo zagotoviti, da je na končnem tehničnem pregledu prisoten en predstavnik tekmovalca in zadostno število mehanikov.

15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila AŠ 2005 znaša 300,00 EUR.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv na AŠ 2005 znaša

- za opomin in denarno kazen do 500,00 EUR 600,00 EUR
- za ostale kazni 1.200,00 EUR

Pristojbina za vložitev mednarodne priziva pa znaša 3.000,00 EUR.

Direktor rally-a
Simon Permozer

DODATEK I – ITINERAR

7. RALLY ŽELEZNIKI 2020						
ITINERARY / ČASOVNICA						
Start 1. DAN / DAY 1, Odsek 1 / Section 1			Saturday, 12 th of September / Sobota, 12. September			
TC/SS	LOCATION	SS dist.	Liasion dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start Day 1 - Servis OUT					08:30
RZ	Refuel - All competitors					
1	Distance to next refuel	(27,00)	(58,40)	(85,40)		
1	Rudno		22,60	22,60	00:30	09:00
HP/SS1	Dražgoše 1	8,60				09:03
2	Davča		17,45	26,05	00:40	09:43
HP/SS2	Davča 2	18,40				09:46
2A	Regrouping IN		18,25	36,65	00:55	10:41
2B	Regrouping OUT				00:20	11:01
2C	Sevice IN		0,10	36,75	00:01	11:02
	SERVICE A	(27,00)	(58,40)	(85,40)	00:30	
2D	Service OUT					11:32
RZ	Refuel - All competitors					
2	Distance to next refuel	(27,00)	(58,40)	(85,40)		
3	Rudno		22,60	22,60	00:30	12:02
HP/SS3	Dražgoše 2	8,60				12:05
4	Davča		17,45	26,05	00:40	12:45
HP/SS4	Davča 2	18,40				12:48
4A	Regrouping IN		18,25	36,65	00:55	13:43
4B	Regrouping OUT				00:20	14:03
4C	Sevice IN		0,10	36,75	00:01	14:04
	SERVICE B	(27,00)	(58,40)	(85,40)	00:30	
4D	Service OUT					14:34
RZ	Refuel - All competitors					
3	Distance to next refuel	(27,00)	(58,25)	(85,25)		
5	Rudno		22,60	22,60	00:30	15:04
HP/SS5	Dražgoše 3	8,60				15:07
6	Davča		17,45	26,05	00:40	15:47
HP/SS6	Davča 3	18,40				15:50
6A	Holding area IN		18,10	36,50	00:55	16:45
	Holding area	(27,00)	(58,15)	(85,15)	00:15	
6B	Holding area OUT / Cilj / Finish					17:00
6C	Parc ferme IN		0,10	0,10	00:03	17:03

TOTALS OF THE RALLY

	HP/SS	Liasion	Total	* %
Total - 6 HP/SS	81,00	175,05	256,05	31,63%

* % = the percentage of the total distance of special stages

DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

HITROSTNA PREIZKUŠNJA		OPOMBA
HP 1, 3, 5	Petek, 11.09.2020 od 13:00 do 17:00	
HP 2, 4, 6	Petek, 11.09.2020 od 13:00 do 17:00	

Vse HP bodo na voljo za ogled med 13:00 in 17:00 uro, zato si sami prilagodite ogled posameznih HP!!

Kakršnokoli treniranje na trasi rally-a je strogo prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rally-a in organizator mora vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Oseba za stike s tekmovalci je:



Gabrijela Jerman

Kontakt: TBA

Naloga osebe za stike s tekmovalci je:

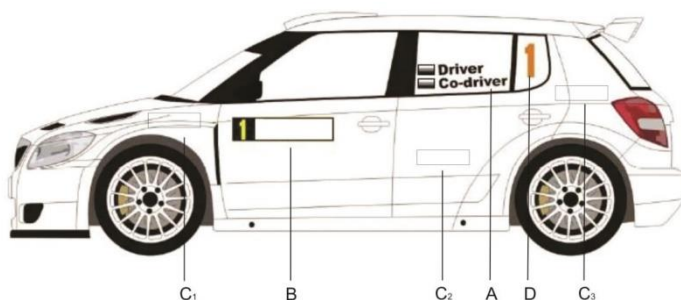
- obveščati tekmovalce in voznike o vseh pomembnih stvareh v zvezi s tekmovanjem,
- biti prisoten na vseh sestankih žirij zaradi popolne obveščenosti.

Oseba za stike s tekmovalci se bo gibala v okolici urada rally-a in na vseh pomembnejših točkah in urah, ki so objavljene v programu rally-a. Drugače pa bo vedno dosegljiva na zgoraj objavljeni telefonski številki.

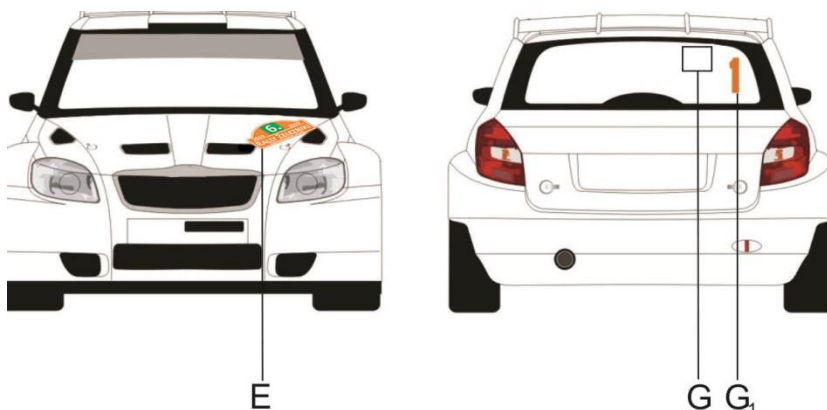
DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah. Vsebina reklam bo objavljena v biltenu.

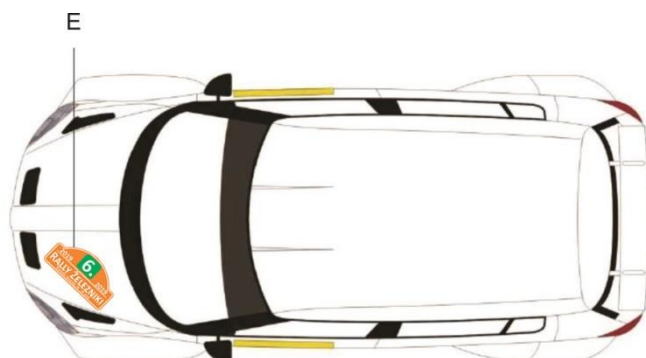
Skica 1



Skica 2



Skica 3



A: Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 10 cm (male črke 6 cm), debelina črk 1 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce na obeh straneh.

B: set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam

C: Naknadno

C₁: Naknadno

C₂: Naknadno

C₃: Naknadno

D: Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.

E: Rally tablica s štartno številko 43x21,5cm

G: Naknadno

G1: Na zadnjem steklu mora biti nameščena štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči.

DODATEK V - MEDNARODNO CONSKO PRVENSTVO HRVAŠKE

Vozila s pogonom na dizelsko gorivo s turbo polnilcem in pogonom na dva kolesa bodo razvrščena v razrede po nominalnih prostorninah motorja...

Razred	Skupina
1	S2000 – 1.6 Turbo z 30 mm restriktorjem
	S2000 – 2.0 atmo
	Skupina R4
	Skupina R5
	RGT
	Skupina N4 (over 2000ccm)
2	A7 (preko 1600ccm in do 2000ccm)
	Super 1600
	R2C (atmo/preko 1600ccm in do 2000ccm)
	R3C (atmo/preko 1600ccm in do 2000ccm)
	R3T (do 1600ccm nominal)
	R3D (do 2000ccm nominal)
3	A6 (preko 1400ccm in do 1600ccm)
	R2B (atmo/preko 1400ccm in do 1600ccm)
	Kit-car (preko 1400ccm in do 1600ccm)
	N3 (preko 1600ccm in do 2000ccm)
4	A5 (do 1400ccm)
	Kit-car (do 1400ccm)
	N2 (preko 1400ccm in do 1600ccm)
	R1B (preko 1400ccm in do 1600ccm)
	N1 (do 1400ccm)
	R1 (atmo/do 1400ccm in turbo/do 1067ccm)
5	Cup S1 (do 1400ccm)
	Cup S2 (preko 1400ccm in do 2000ccm)
	Cup S3 (preko 2000ccm)
	Historic

Prijavnine za Mednarodno consko prvenstvo Hrvaške:

	Razred 4, Pokal S1 in starodobna vozila	Pokal S2 in Pokal S3	Vsi ostali
Do roka za prijave	170,00 eur	220,00 eur	250,00 eur
Na Administrativnem pregledu	340,00 eur	440,00 eur	500,00 eur

Prijavnine se plačajo v valuti €, tečajna enota za plačilo je: 1 € = 7,5 HRK!!

DODATEK VI - DRŽAVNO PRVENSTVO HRVAŠKE:

Vozila s pogonom na dizelsko gorivo s turbo polnilcem in pogonom na dva kolesa bodo razvrščena v razrede po nominalnih prostorninah motorja...

Razred	Skupina
1	S2000 – 1.6 Turbo z 30 mm restriktorjem
	S2000 – 2.0 atmo
	Skupina R4
	Skupina R5
	RGT
	Skupina N4 (over 2000ccm)
2	A7 (preko 1600ccm in do 2000ccm)
	Super 1600
	R2C (atmo/preko 1600ccm in do 2000ccm)
	R3C (atmo/preko 1600ccm in do 2000ccm)
	R3T (do 1600ccm nominal)
	R3D (do 2000ccm nominal)
3	A6 (preko 1400ccm in do 1600ccm)
	R2B (atmo/preko 1400ccm in do 1600ccm)
	Kit-car (preko 1400ccm in do 1600ccm)
	N3 (preko 1600ccm in do 2000ccm)
4	A5 (do 1400ccm)
	Kit-car (do 1400ccm)
	N2 (preko 1400ccm in do 1600ccm)
	R1B (preko 1400ccm in do 1600ccm)
	R1 (atmo/do 1400ccm in turbo/do 1067ccm)
5	Cup S1 (do 1400ccm)
	Cup S2 (preko 1400ccm in do 2000ccm)
	Cup S3 (preko 2000ccm)
	Historic

Prijavnine za Hrvaško prvenstvo:

	Razred 4, Pokal S1 in starodobna vozila	Pokal S2 in Pokal S3	Vsi ostali
Do roka za prijave	100,00 eur	150,00 eur	200,00 eur
Na Administrativnem pregledu	200,00 eur	300,00 eur	400,00 eur

Prijavnine se plačajo v valuti €, tečajna enota za plačilo je: 1 € = 7,5 HRK!!

DODATEK VII – UKREPI COVID 19

Vse udeležence prireditve obveščamo, da na področju prireditve veljajo priporočila in ukrepi NIJZ in Vlade RS, ki bodo na dan prireditve v veljavi, v vsakem primeru pa sledeče:

- Vsi udeleženci naj skrbijo za medsebojno razdaljo 1,5m in naj se izogibajo zbiranju v večjih skupinah
- Kjer zagotavljanje razdalje ni možno, naj se uporablja zaščitne maske (z izjemo posadke v vozilu)
- Vsi udeleženci naj skrbijo za razkuževanje in čistočo rok skladno s priporočili NIJZ
- skladno z zahtevami NIJZ ukinjamo gotovinsko poslovanje ob prevzemu potne knjige/administrativnem pregledu, zato mora biti ustrezna prijavnina in EKO taksa skladno s pravilnikom izvedena na tekoči račun društva najkasneje do zaključka roka za prijave (glej točko 4.5)